**PRESSEMITTEILUNG**

DEZEMBER 2021

**T ROBUST 13L, DIE NEUE RENAULT TRUCKS SPEZIAL-Serie**

**Renault Trucks stellt seine neue Sonderedition vor, die ganz im Zeichen der Robustheit steht: den T Robust 13L. Dieser von den Designteams des Herstellers neu gestaltete und für seine Langlebigkeit bekannte Renault Trucks T zeichnet sich durch einen dynamischen, rassigen Stil aus und weist ganz besondere Leistungen auf.**

Angesichts des weltweiten Lkw-Fahrermangels achten die Transportunternehmen viel stärker auf das Design ihrer Lkw, um so mit Hilfe von attraktiveren Fahrzeugen die Fahrerbindung zu fördern. Der Erfolg des T 01 Racing - der speziellen Gebrauchtwagenserie von Renault Trucks - ist der beste Beweis dafür. Der französische Hersteller bringt nun eine neue Gebrauchtwagenserie mit einem einzigartigen Design auf den Markt: den T Robust 13L.

* **Ein Innen- und Außendesign, das für die Robustheit des Fahrzeugs sowie für das Know-how von Renault Trucks bei 13-Liter-Fahrzeugen steht.**

Die visuelle Identität des Renault Trucks T Robust 13L verkörpert das Erbe der Marke, ihre Langlebigkeit und die Belastbarkeit ihrer Lkw.

Die Designer von Renault Trucks haben sich für die Farben Grau, Schwarz und Rot entschieden - die charakteristischen Farben des Herstellers - und sich auch ganz besonders der Form der Raute, dem Emblem der Marke, gewidmet.

Die dynamische Linienführung der Karosserie steht einerseits für die Stärke und Langlebigkeit der 13-Liter-Motoren und andererseits für die Erfahrung von Renault Trucks.

An der Unterseite der Scheinwerfer und an der Trittstufe wurden rote Akzente gesetzt. Es wurden außerdem rote Mutternabdeckungen angebracht, um die Teile des Lkw während der Fahrt hervorzuheben und dessen Belastbarkeit und die außergewöhnliche Kraft des Motors hervorzuheben.

Die Bezeichnung T Robust 13L wurde auf dem Kühlergrill sowie an den Türen angebracht. Die Teams der Renault Trucks Design Hall entschieden sich für eine dichte und mechanische Typografie, die den industriellen und sportlichen Charakter zum Ausdruck bringen soll.

Sobald sich die Tür öffnet, kommt der Stil voll zum Tragen. An der Seite des Sitzes, in Augenhöhe, ist ein Etikett mit dem Namen der Sonderserie angebracht. Die Innenseite der Tür, die die Form eines Bumerangs aufweist, wurde ebenfalls überarbeitet und mit einem Carbon-Finish sowie einer speziellen Markierung versehen. Das Armaturenbrett aus Carbon wurde neu gestaltet und lackiert. Die neuen dreieckigen Linien und Formen spiegeln dabei das elegante Design der Karosserie wider.

Über der Koje wurde ein Schild mit der Aufschrift T Robust 13L angebracht, das von außen sichtbar ist. Die Sitze wurden mit atmungsaktiven 3D-Netzbezügen bezogen, die mit dem Namen der Sonderserie bestickt sind. Es wurden zudem Fußmatten mit dem Schriftzug T Robust 13L angebracht. Wie im Außenbereich wurden auch hier elegante rote Akzente gesetzt, insbesondere an den Ablagen der Schränke.

* **Robustheit des Fahrzeugs und Unterstützung durch Renault Trucks**

Diese neue Sonderausgabe des VO ist mit einem DTI 13, Euro VI Stufe D-Motor ausgestattet, der sich durch seine Zuverlässigkeit, Leistung und Drehmoment auszeichnet. Dieser 13-Liter-Motor ist äußerst robust und für mehr als eine Million Kilometer ausgelegt.

Der T-Robust 13L wurde auf der Grundlage eines gebrauchten Lkw entwickelt, der von den Experten des Renault Trucks Gebrauchtfahrzeugzentrums ausgewählt, vorbereitet und umgebaut wurde. Die schwierigsten Arbeitsschritte, wie beispielsweise die Lackierung, werden in der Used Trucks Factory durchgeführt. Es handelt sich dabei um die Umrüstungs- und Anpassungseinheit für Gebrauchtfahrzeuge des Herstellers, die sich im Herzen des Werksgeländes in Bourg-en-Bresse (Frankreich) befindet.

Der Renault Trucks T Robust 13L bietet schließlich den gleichen Service wie ein Neufahrzeug. So müssen sich die Transporteure keine Sorgen mehr machen. Er wird mit der Selection-Herstellergarantie von 3 Jahren bzw. 1 Million Kilometern sowie dem Excellence Predict-Vertrag geliefert. Dieser beinhaltet einen Wartungsvertrag für Verschleißteile sowie einen angeschlossenen Service, um unerwartete Ausfallzeiten zu vermeiden.

Das Gebrauchtfahrzeuggeschäft ist Teil des von Renault Trucks verfolgten globalen Ansatzes der Kreislaufwirtschaft. Der Hersteller arbeitet daran, die Lebensdauer seiner auf Langlebigkeit ausgelegten Lkw zu verlängern. Es werden daher Updates durchgeführt, Fahrzeuge überholt oder umgebaut, um den Bedürfnissen des Marktes gerecht zu werden (Used Trucks Factory). Die Marke mit dem Rautenlogo hat sich dem Kampf gegen Überalterung verschrieben.

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische

|  |  |
| --- | --- |
| **For any additional information:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |